

Genel Ölçüler ve Ağırlık				
		TR1	TR2	TR3
Kuru Ağırlık	kg	153	185	230
	lb	337	408	507
Boy (A)	mm	444	571	698
	in	17.5	22.5	27.5
Eni (B)	mm	521	521	521
	in	20.5	20.5	20.5
Yükseklik (C)	mm	683	683	683
	in	26.9	26.9	26.9

Ölçüler bilgi amaçlıdır ve kurulum için kullanılmamıştır.



ISO 3045'YA GÖRE GÜÇ TANIMLARI

1- Sabit Devir Gücü - Sürekli Güç (ICN)
Motorun, 25 C ortam sıcaklığı, 100 kPa barometrik basınç ve % 30 bağıl nem oranlı çevre koşullarında, belirtilen krank mili devrinde kesintisiz olarak verebileceği kW cinsinden güçtür. Motorun revizyondan geçirilmiş / gerekli tamiratlarının yapılmış ve bakımının uygun koşullar altında gerçekleştirilmesi, BS EN 590 A1 ve A2 sınıflarına uygun yakıt ve Lister Petter tarafından önerilen uygun performans aralığında ve viskozite sınırlarındaki motor yakıtının kullanılması durumunda mümkündür.

2- Sabit Devir Gücü - Ağırlı Yük (ICXN)
Motorun 1. maddede belirtilen koşullar altında sürekli çalışması durumunda her 12 saatte 1 saati aşmamak koşuluyla belirtilen krank mili devrinde aralıklı olarak kW cinsinden verebileceği maksimum güçtür.

3- Değişken Devir-Yakıt Durdurma Gücü, Sürekli Güç (IFN)
Motorun 1. maddede belirtilen koşullar altında belirtilen krank mili devrinde yakıt durdurma gücünü aşmayacağı sınırlı yakıt ile kW cinsinden sürekli olarak verebileceği maksimum güçtür.

4- Değişken Devir-Yakıt Durdurma Gücü, Aralıklı (IOFN)
Motorun belirtilen krank mili devrinde sürekli yakıt durdurucu güç sınırında çalıştıktan sonra her 12 saatte 1 saati aşmamak koşuluyla kW cinsinden aralıklı olarak verebileceği maksimum güçtür.

5- Güç Düşümü
Standart dışı koşullar içindir. BS, ISO, ve DIN standartlarına uygun olmalıdır.

NOTLAR:

1- Ağırlı yük alma kapasitesi motor tamamen alıcınca kadar devam eder. Bu süreç genellikle çalışma süresi 50 saat oluncaya kadar devam eder.
2- Motor gücü ölçülürken sadece volan ve yakıt sarfiyatına bakılır; radyatör, fan ve diğer motor gücünü kullanan ekipmanlar göz önüne alınmaz.

Hava Soğutmalı Motorlar



TR1, 2 VE 3 SERİLERİ

Güç Aralığı: 5.5 - 28.5 Kw; 7.4 - 38 bhp
Tam Yükte Devir Aralığı: 1500 - 2500 rpm

Ağır hizmet tipi, hava soğutmalı, direkt enjeksiyonlu dizel motor.

MOTOR ÖZELLİKLERİ

- Tek, iki ve üç silindiri
- Direkt enjeksiyonlu
- Tabii emişi
- Su soğutmalı
- Dizel
- Saat yönünün tersine motor dönüşü (volan arkasından bakıldığında)
- Yakıt filtresi
- Hava filtresi
- El ile ya da 12 V elektrikli marşlı



DİZAYN ÖZELLİKLERİ

- 52° C (122° F) dış ortam sıcaklığına kadar sürekli çalışmaya göre dizayn edilmiştir
- Optimum yağ soğutma için genişletilmiş karter hacmi
- Kendinden regülatörlü plunger tipli yağ pompası
- 250 saatte bir periyodik bakım
- Sıra tipi yakıt püskürtme pompasıyla kendinden hava tahliyesi (self-vent) yakıt sistemi
- Mekanik governor: Değişken devir - 900-2500 rpm
Sabit devir - 1500 ve 1800 rpm

STANDART DONANIMLAR

- Volan
- SAE4 volan muhafazası
- Emme ve egzoz manifoldu
- Spin-on yağ filtresi
- Yakıt filtresi
- Dekompresyon kolu
- Kullanıcı elkitabı

GARANTİ

- Standart- fabrika çıkışından itibaren 2 yıl

İSTEĞE BAĞLI DONANIMLAR

- Kullanıcının kendi gereksinimlerini karşılayacak, motor teknik özelliklere uygun zengin opsiyon çeşitliliği



GÜVEN MOTOR

Adres:Yakacak Cad.Kültür Sk.No:4 Kartal İstanbul
Tel: 0216 353 18 88 | Fax: 0216 374 28 32

ISO 3046 Standartlarına Göre Güç ve Tork Performansı

TR1 Değişken Devir	Sürekli Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			kW	5.5	6.7	7.3
TR1 Değişken Devir	Aralıklı Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			kW	6.1	7.4	8.0
TR2 Değişken Devir	Sürekli Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			kW	11.0	13.1	14.5
TR2 Değişken Devir	Aralıklı Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			kW	12.1	14.4	16.0
TR3 Değişken Devir	Sürekli Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			kW	16.8	20.2	22.2
TR3 Değişken Devir	Aralıklı Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			kW	18.5	22.2	24.4

Tork - Aralıklı Güç

TR1	Aralıklı Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			Nm	38.8	39.2	38.2
TR2	Aralıklı Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			Nm	77.0	76.4	76.4
TR3	Aralıklı Güç	d/dk	1500	1800	2000	2500
			Nm	117.8	117.8	116.5

Değişken Devir Gücü

1500 d/dk ve 1800 d/dk'da sabit devir güçleri yukarıdaki tabloda 1500 d/dk ve 1800 d/dk'da değişken devirdeki güçler ile aynıdır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	TR1	TR2	TR3
Yakıt Enjeksiyon Tipi	Direkt	Direkt	Direkt
Silindir Sayısı	1	2	3
Hava Emişi	Tabii	Tabii	Tabii
Devir Yönü - volan arkasından bakıldığında	Saat Yönünün Tersi	Saat Yönünün Tersi	Saat Yönünün Tersi
Nominal Silindir Boru	mm in	98.42 3.875	98.42 3.875
Strok	mm in	101.6 4.0	101.6 4.0
Toplam Silindir Hacmi	litre in ³	0.773 47.17	1.55 94.35
Sıkıştırma Oranı		15.5:1	15.5:1
Rölatifdeki Minimum Devir	d/dk	850	850
Volandaki Dişli Sayısı		110	110
Krank Alanında İzin Verilen Maksimum İtme Kuvveti	kgf lbf	132 290	132 290
İzin Verilen Minimum Karter Vakumu	mbar in H ₂ O	2.0 0.8	2.5 1.0
Ortalama Karter Vakumu	mbar in H ₂ O	3.5 1.4	4.5 1.8
110° C (230 F)'de Ortalama Yağ Basıncı	bar lbf ft ²	2.0 29	2.0 29
Rölatifdeki Yağ Basıncı	bar lbf ft ²	1.0 14.5	1.0 14.5

YAKIT SARFIYATI

	Tam Yükte - Sürekli Güç				%75 Yükte - Sürekli Güç				
	d/dk	1500	1800	2000	2500	1500	1800	2000	2500
TR1	l/s	1.5	1.9	2.1	2.5	1.2	1.5	1.6	2.0
	US gal/	0.4	0.49	0.55	0.67	0.31	0.39	0.43	0.53
TR2	l/s	3.1	3.7	4.1	4.9	2.4	2.9	3.2	3.8
	US gal/	0.81	0.97	1.07	1.3	0.64	0.76	0.85	1.03
TR3	l/s	4.6	5.5	6.1	7.3	3.6	4.3	4.7	5.7
	US gal/	1.21	1.46	1.60	1.91	0.96	1.15	1.26	1.51